



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică,

industrii și servicii

Nr.XX/180/19.06.2012

RAPORT

Ia propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz

Comisia economică, industrie și servicii a fost sesizată cu adresa nr. **L261/2012** pentru dezbaterea în fond a *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, inițiator Iancu Iulian - deputat PSD.*

Dezbaterile au avut loc în ședința de comisie din 19 iunie 2012, în prezența majorității membrilor săi.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, astfel încât, beneficiarul să asiste direct sau prin sistem audio-video la executarea reparațiilor.

Potrivit expunerii de motive, consumatorul de servicii de reparații auto și alte activități de întreținere are dreptul să fie direct informat în legătură cu piesele, materialele utilizate, vizând conformitatea lor, pentru a fi eliminată orice suspiciune că acestea sunt false, contrafăcute, reutilizate ori nu au caracteristicile corespunzătoare sau au termenul de valabilitate depășit, după caz. De asemenea, consumatorul respectiv are dreptul să fie direct informat în legătură cu respectarea procedurilor tehnologice și manopera, utilizate în realizarea serviciului respectiv.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil.

Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități a avizat favorabil propunerea legislativă.

Menționăm că o propunere legislativă identică (L332/2010) a fost adoptată de Senat în 29 septembrie 2010, în urma depunerii unui raport de admitere cu amendamente (Nr.XX/259/09.06.2010) de către Comisia economică, industriei și servicii.

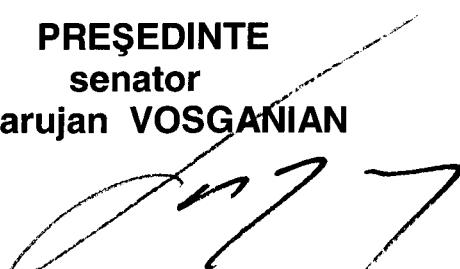
În urma dezbatelor, membrii comisiei au hotărât în unanimitate să își mențină poziția exprimată anterior și să adopte un **raport de admitere cu amendamente** cuprinse în anexa la raport.

Față de cele prezentate supunem spre dezbatere Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente** împreună cu propunerea legislativă.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie votată în conformitate cu prevederile art.76 alin(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE
senator
Varujan VOSGANIAN



SECRETAR
senator
Florin CONSTANTINESCU



Amendamente admise

la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz (L 261/2012)

(Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)

| Nr. crt. | Text propunere legislativă | Amendamente admise | Obs. |
|----------|----------------------------|--|---|
| 1. | — | „Parlamentul României adoptă prezenta lege.” | |
| 2. | | „Art.I. - Articolul 3 din Ordonanța Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.222/2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins: | Prin amendamentele propuse de comisie au fost preluate observațiile Consiliului Legislativ. |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>Art. 3</p> <p>(1)Conformitatea activitatilor prevazute la art. 1, executate, se verifica prin inspectie cu dispozitive, echipamente si tehnologii specifice, care sa garanteze ca vehiculul supus acestor activitati corespunde conditiilor si reglementarilor legale privind admiterea si menținerea în circulatie a vehiculelor rutiere.</p> <p>(2) Conformitatea activitatilor prevăzute la art.1 alin.(2) lit.a), precum și a pieselor, ansamblelor, materialelor utilizate și a manoperei se asigură, de către operatorul de servicii, suplimentar față de verificările prevăzute la alin.(I), la cererea beneficiarului, prin asigurarea condițiilor ca acesta să asiste direct sau prin sistem audio-video la executarea activitatilor respective.</p> <p>(3) Operatorii economici sunt obligati să înregistreze și sa mentina dovezi care sa demonstreze conformitatea activitatilor executate cu conditiile tehnice si de calitate impuse. Registrele de evidenta a activitatilor vor contine si rezultatele inspecțiilor efectuate în conditiile alin. (1) și (2).</p> <p>(4) Nerespectarea condițiilor prevăzute la alin.(1) și (2) de către operatorii economici respectivi, dau dreptul beneficiarului să refuze a semna receptia activitatilor</p> | |
|--|--|--|

| | | | |
|----|--|---|---|
| | respective , prevăzute în devizul de lucrări și inclusiv plata acestora, până la momentul în care acesta nu mai are obiecții în ce privește realitatea și calitatea lucrărilor. | semnarea receptiei respectivelor activități , prevăzute în devizul de lucrări și inclusiv plata acestora, până la momentul în care acesta nu mai are obiecții în ce privește realizarea și calitatea lucrărilor. | |
| 3. | Art8 (1) După publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va aplica corespunzător prevederile art.7. | Se elimină | Prevederile legale sunt aplicabile în toate situațiile, nefiind nevoie de o normă care să specifice acest aspect. |
| 4. | (2) Prevederile art.3 alin.(1 ¹) vor intra în vigoare la 3 luni după intrarea în vigoare a prezentei legi. | Art.II. - Prevederile art.3 alin.(2) intră în vigoare la 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi". | |